



PRODUCCIÓN CONVENCIONAL

- 1.- MONTAJE 3
- 2.- MONTAJE 2
- 3.- MONTAJE 1

FABRICACIÓN Y REMODELACIONES

- 4.- MONTAJE 4
- 5.- MONTAJE "T"

SECCIONES AUXILIARES

- 6.- APARELLAJE
- 7.- CERRAJERÍA - PINTURA
- 8.- BOGIES
- 9.- AMORTIGUADORES
- 10.- CILINDROS DE FRENO
- 11.- "SCHARFENBERG" - TOPES
- 12.- AIRE ACONDICIONADO
- 13.- MÁQUINAS ELÉCTRICAS ROTATIVAS
- 14.- ELECTRÓNICA
- 15.- METROLOGÍA
- 16.- NEUMÁTICA
- 17.- COMPRESORES

- 18.- BURLETES
- 19.- TAPICERÍA
- 20.- DEPÓSITOS DE AIRE COMPRIMIDO
- 21.- RADIAADORES
- 22.- MUELLES
- 23.- TRANSMISIONES
- 24.- CARPINTERÍA
- 25.- BATERÍAS
- 26.- RODAJE
- 27.- NAVES DE PRUEBAS
- 28.- ZONAS DE LAVADO

- 29.- MANTENIMIENTO
- 30.- RECICLAJE DE CARTÓN
- 31.- ALMACENES
- 32.- OFICINAS PRINCIPALES
- 33.- LOCOTRACTORES
- 34.- PÓRTICOS DE LEVANTE
- 35.- MONO-POSTES
- 36.- LOCOMOTORA

SALIDA PRINCIPAL

Ref.	Cantidad	Título/Nombre descripción, material, dimensión, etc.	Nº de artículo/diferencia
Documento por	Revisado por	Aprobado por - Fecha	Fecha
Elaborante/Cálculo	CTR/Planifica	Dir. Tránsito - 09/07/18	Actual B.M. - VA
Ubicación zonas de trabajo			Edición
Actual B.M. - VA			1/1

renfe
Integría

Integría
Sistema Digital de Tránsito y Mantenimiento