**Valladolid Alta Velocidad 2.003 S.A.**

C.I.F. A-47509229
Domicilio social: Fray Luis de León 22, planta baja; 47002 Valladolid
Oficina principal: Fray Luis de León 22, planta baja; 47002 Valladolid
Telf: +34.983.36.15.06
Fax: +34.983.36.15.07
Dirección Administrativa- Secretaria General

# ACTA DE CONSTITUCIÓN DE LA MESA DE CONTRATACION Y ACTO PÚBLICO DE APERTURA DE PROPOSICIONES ECONÓMICAS

## EXPEDIENTE 125/2011

En Valladolid el 4 de abril de 2012.

En la sede de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003 S.A., sita en la Calle Fray Luís de León 22, planta baja de Valladolid, se procedió a la constitución de la Mesa de Contratación, compuesta por el Director General y Consejero Delegado de la Sociedad, quién ostenta el cargo de Presidente de la Mesa, Don Cayetano Roca Giner, las Vocales Doña Olga Gil Usano y Doña Cristina González Puertas y, asimismo, actuando como Secretario de la Mesa, el Letrado Don Javier Fernández Alonso.

***Antecedentes:***

La Sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003 S.A. ha convocado Licitación pública del "**Expediente Administrativo 125/2011 Suministro del Lote 21 de Maquinaria para el Nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid: Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm)y alimentación eléctrica por inducción para la nueva BMI de Valladolid y Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm) y alimentación eléctrica enrollador para la nueva BMI de Valladolid,** mediante tramitación ordinaria procedimiento abierto y varios criterios de adjudicación.

El Consejo de Administración de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003 S.A. celebrado el 24 de enero de 2011 en Valladolid, por unanimidad de sus miembros, aprobó la contratación del suministro y acordó facultar al Consejero Delegado Sr. D. Cayetano Roca Giner para llevar a cabo la iniciación del correspondiente expediente de contratación del suministro citado y proceder a su licitación

Con fecha 17 de diciembre de 2011, el Consejero Delegado acordó la iniciación del expediente Administrativo de Contratación relativo al Contrato de "**Suministro e Instalación del Lote 21 de Maquinaria para el Nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid**", Expediente Administrativo 125/2011 con un presupuesto base de licitación de 1.350.000 €, IVA excluido,

(Base imponible, Valor estimado del Contrato: 1.350.000 €, 243.000 € y un plazo de ejecución de SEIS meses desde la fecha de la firma del contrato, procediéndose a la publicación del anuncio de licitación del Procedimiento como establece en la LCSP, en el DOCE el 23 de diciembre de 2011 y en el perfil del contratante y en la prensa el 29 de diciembre de 2011.

El Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares establece, que el plazo para la presentación de Proposiciones es el indicado en el anuncio de licitación, señalándose el mismo para el día 27 de febrero de 2012, las cuales contendrán cuatro sobres conteniendo la documentación administrativa,la solvencia técnica, económica y financiera, la documentación técnica y la proposición económica; Se presentarán en sobres cerrados y firmados por el licitador; estableciendo asimismo que se procederá en Acto publico en lugar, fecha y hora señalada en el anuncio de licitación, fijado para el día 23 de marzo de 2012 a las 11,00 horas, a la apertura de las proposiciones económicas de los licitadores previamente admitidos. Por motivos técnicos se ha procedido a notificar a los licitadores presentados a este procedimiento anuncio de rectificación en relación al Acto publico de apertura señalándose la fecha de celebración en el día de hoy.

El contenido de las proposiciones son cuatro sobres, **Sobre 1**: Titulo: "Documentación Administrativa", **Sobre 2:** Titulo: "Solvencia Técnica, Económica y Financiera", **Sobre 3**: Titulo Documentación Técnica y **Sobre 4:** Titulo: "Proposición Económica".

***Primero***:

Las solicitudes de participación que se presentan son las siguientes: Empresas licitadoras: (6)

**Referencia 1,** A.PAUKER,S.A. (APSA)
**Referencia 2,** UTE ITK INGENIERÍA S.A.- TALLERES CUBIA S.L.
**Referencia 3,** INDUSTRIAS ELECTROMECÁNICAS GH S.A.
**Referencia 4,** CINETIC CONVEYING IBÉRICA (GRUPO FIVES)
**Referencia 5,** TALLERES JASO INDUSTRIAL S.L.
**Referencia 6,** AIR-RAIL.S.L.
**Referencia 7,** GOMYL S.A.U

La Mesa de Contratación ha procedido al análisis y valoración de la Documentación de los Sobres 1, 2 y 3 de los licitadores presentados, de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas por el que se rige el Procedimiento de Contratación, solicitando la subsanación de errores formales en el plazo de tres días hábiles, a las siguientes empresas:

**Referencia 1,** A.PAUKER,S.A. (APSA)
**Referencia 3,** INDUSTRIAS ELECTROMECÁNICAS GH S.A.
**Referencia 4,** CINETIC CONVEYING IBÉRICA (GRUPO FIVES)
**Referencia 5,** TALLERES JASO INDUSTRIAL S.L.
**Referencia 6,** AIR-RAIL.S.L.
**Referencia 7,** GOMYL S.A.U

De las empresas requeridas para la subsanación de errores formales, todas ellas presentaron la documentación solicitada en tiempo y forma, excepto la **Referencia 4,** CINETIC CONVEYING IBÉRICA (GRUPO FIVES) la cual queda excluida por no subsanar la documentación requerida.

Y realizada **la valoración técnica** por la Mesa de Contratación Sobre nº 3, la puntuación obtenida por las empresas licitadoras es la siguiente:

**Referencia 1,** A.PAUKER,S.A. (APSA) **54 puntos**
**Referencia 2,** UTE ITK INGENIERÍA S.A.- TALLERES CUBIA S.L. **87 puntos**
**Referencia 3,** INDUSTRIAS ELECTROMECÁNICAS GH S.A. **40 puntos**
**Referencia 4,** CINETIC CONVEYING IBÉRICA (GRUPO FIVES) **64 puntos**
**Referencia 5,** TALLERES JASO INDUSTRIAL S.L. **62 puntos**
**Referencia 6,** AIR-RAIL.S.L. **79 puntos**
**Referencia 7,** GOMYL S.A.U **75 puntos**

***Segundo:***

La Clausula 4.4 del PCAP establece que serán ofertas con calidad técnica suficiente, aquellas cuya valoración técnica (Vt) sea superior o igual a 60 puntos. Por ello las ofertas que no cumplen dicho requisito mínimo de valoración, por estar situadas su oferta técnica en el intervalo de calidad técnica inaceptable, de conformidad con la antedicha cláusula 4.4 y con la cláusula 5.1 del Pliego, no son tomadas en consideración para el cálculo de las ofertas anormalmente bajas ni para la determinación de la oferta más ventajosa.

**Así quedan excluidas de la presente Licitación y no se procede a la apertura de su Proposición Económica, las siguientes empresas:**

**Referencia 1,** A.PAUKER,S.A. (APSA) **54 puntos**
**Referencia 3,** INDUSTRIAS ELECTROMECÁNICAS GH S.A. **40 puntos**

## Empresas Admitidas (4)

**Referencia 2,** UTE ITK INGENIERÍA S.A.- TALLERES CUBIA S.L. **87 puntos**
**Referencia 5,** TALLERES JASO INDUSTRIAL S.L. **62 puntos**
**Referencia 6,** AIR-RAIL.S.L. **79 puntos**
**Referencia 7,** GOMYL S.A.U **75 puntos**

***Tercero:***

Se procede con el ***Acto Publico de Apertura de Proposiciones Económicas Admitidas*** *para tomar parte en el Procedimiento de Contratación denominado* "**Expediente Administrativo 125/2011 Suministro del Lote 21 de Maquinaria para el Nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid: Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm)y**

**alimentación eléctrica por inducción para la nueva BMI de Valladolid y Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm) y alimentación eléctrica enrollador para la nueva BMI de Valladolid** *del Sobre nº 4: Titulo: PROPOSICIÓN ECONÓMICA.*

La mesa de Contratación para este Acto está presidida por D. ª Olga Gil Usano, la cual actúa por Delegación del Consejero Delegado de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003 S.A., la vocal Dª Cristina González Puertas, y el Secretario de la Mesa de Contratación D. Antonio Fernandez- Rodríguez Laborda, asimismo por Delegación del Letrado D. Javier Fernández Alonso.

El orden de apertura PROPOSICIÓN ECONOMICA es el siguiente:

**Referencia 2:** UTE ITK INGENIERÍA S.A.- TALLERES CUBIA S.L.presenta oferta económica para *el Procedimiento de Contratación denominado* **Expediente Administrativo 125/2011 Suministro del Lote 21 de Maquinaria para el Nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid: Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm)y alimentación eléctrica por inducción para la nueva BMI de Valladolid y Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm) y alimentación eléctrica enrollador para la nueva BMI de Valladolid** en los siguientes términos: **Precio: 729.600 € IVA 131.328 €**. Plazo de ejecución: 4 meses.

**Referencia 5:** TALLERES JASO INDUSTRIAL S.L. presenta oferta económica para *el Procedimiento de Contratación denominado* **Expediente Administrativo 125/2011 Suministro del Lote 21 de Maquinaria para el Nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid: Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm)y alimentación eléctrica por inducción para la nueva BMI de Valladolid y Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm) y alimentación eléctrica enrollador para la nueva BMI de Valladolid** en los siguientes términos: **Precio: 1.042.161 € IVA 187.588,98 €**. Plazo de ejecución: 5 meses.

**Referencia 6:** AIR-RAIL S.L. presenta oferta económica para *el Procedimiento de Contratación denominado* **Expediente Administrativo 125/2011 Suministro del Lote 21 de Maquinaria para el Nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid: Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm)y alimentación eléctrica por inducción para la nueva BMI de Valladolid y Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm) y alimentación eléctrica enrollador para la nueva BMI de Valladolid** en los siguientes términos: **Precio: 939.600 € IVA 169.128 €**. Plazo de ejecución: 5 meses.

**Referencia 7:** GOMYL S.A.U. presenta oferta económica para *el Procedimiento de Contratación denominado* **Expediente Administrativo 125/2011 Suministro del Lote 21 de Maquinaria para el Nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid: Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm)y alimentación eléctrica por inducción para la nueva BMI de Valladolid y Suministro e instalación de un carro transbordador de superficie (100tm) y alimentación eléctrica enrollador para la nueva BMI de Valladolid** en los siguientes términos: **Precio: 1.300.000 € IVA 208.000 €**. Plazo de ejecución: 6 meses.

La Mesa de Contratación procederá al análisis y valoración de las proposiciones presentadas, asignándoles a cada una de ellas la puntuación que le corresponda, de acuerdo con los criterios de ponderación recogidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas por el que se rige el Procedimiento de Contratación.

A la vista de los importes ofertados, la Mesa de Contratación, requiere a las empresas que han incurrido en ofertas anormales o desproporcionadas, que son la **Referencia 2,** UTE ITK INGENIERÍA S.A.- TALLERES CUBIA S.L. y la **Referencia 6,** AIR-RAIL.S.L. para que en un plazo de DIEZ (10) días hábiles desde la recepción de la correspondiente notificación, justifique oportunamente su oferta económica; y a la vista de dichas justificaciones, la Mesa de Contratación procederá al análisis y valoración de las proposiciones presentadas, asignándoles a cada una de ellas la puntuación que le corresponda, de acuerdo con los criterios de ponderación recogidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas por el que se rige el Procedimiento de Contratación.

Siendo las 12,00 horas se da por concluido el Acto y se firma la presente para que así conste a los efectos oportunos.

El PRESIDENTE DE LA MESA
Dª. Olga Gil Usano

EL SECRETARIO DE LA MESA
D. Antonio Fernández-Rodríguez Laborda

VOCAL
Dª. Cristina González Puertas

renfe

E. Plazo de Entrega (V5): (Puntuación de 0 – 25).

| | |
|---|---|
| U.T.E ITK - CUBIA | 23 |
| AIR - RAIL | 19 |
| GOMYL S.A.U. | 18 |
| CINETIC CONVEYING IBÉRICA | 10 |
| TALLERES JASO INDUSTRIAL, S.L. | 20 |
| A. PAUKNER, S.A | 0 |
| INDUSTRIAS ELECTROMECÁNICAS GH | 11 |

Sumando los totales de cada uno de los cinco apartados a valorar, asignando los 100 puntos de la oferta técnica, se obtiene el siguiente resultado: Vt = V1+V2+V3+V4+V5

| | | |
|---|---|---|
| 2 | U.T.E ITK - CUBIA | 87 |
| 6 | AIR - RAIL | 79 |
| 7 | GOMYL S.A.U. | 75 |
| 4 | CINETIC CONVEYING IBÉRICA | 64 |
| 5 | TALLERES JASO INDUSTRIAL, S.L. | 62 |
| → 1 | 1 X A. PAUKNER, S.A | 54 |
| → 3 | X INDUSTRIAS ELECTROMECÁNICAS GH | 40 |

Fdo: Pablo González Vázquez
Técnico de Estudios y Proyectos

Fdo: David Ballesteros Moral
Gerente de Proyectos y Obras

**VALORACION ECONÓMICA**

**Contratacion de Suministro del Lote 21 de Maquinaria para el Nuevo complejo Ferroviario de Valladolid**

**SOBRE Nº 4: Proposición Económica**

| | EMPRESA | Ofn | BO | B0h (n<5) | PE |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | UTE ITK-CUBIA | 729.600,00 € | 45,96 | NO CONTEMPLABLE | 100,00 |
| 2 | AIR RAIL | 939.600,00 € | 30,4 | NO CONTEMPLABLE | 94,82 |
| 3 | GOMYL, S.A.U. | 1.300.000,00 € | 3,7 | 3,7 | 43,96 |
| 4 | TALLERES JASO INDUSTRIAL, S.L. | 1.042.161,00 € | 22,8 | 22,8 | 92,30 |

| | |
|---|---|
| PC | 1.350.000,00 € |
| BM | 25,72 |
| Bmax | 45,96 |
| Ofertas contemplabl | 4 |

BM+4= 29,72

**EVALUACIÓN GLOBAL DE LAS OFERTAS**

**Contratacion de Suministro del Lote 21 de Maquinaria para el Nuevo complejo Ferroviario de Valladolid**

| Empresa | VT | PT | Bo | PE | PG |
|---|---|---|---|---|---|
| UTE ITK-CUBIA | 87 | 100,00 | 45,96 | NO CONTEMPLABLE | NO CONTEMPLABLE |
| AIR RAIL | 79 | 79,26 | 30,40 | NO CONTEMPLABLE | NO CONTEMPLABLE |
| GOMYL, S.A.U. | 75 | 68,89 | 3,70 | 3,70 | 29,78 |
| TALLERES JASO INDUSTRIAL, S.L. | 62 | 35,19 | 22,80 | 92,30 | 69,45 |

Vmax= 87

Bomax= 45,96

X= 0,4

Y= 0,6